 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión <b>00</b>	Fecha Elab/Revis. <b>julio 2025</b>	Fecha de Actualización

Apéndice 1

Anexo 4

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

CURSOS OPERACIONES (OPS)

(PDC-AP1-AN4)

DINAC	Documento	Revisión	Fecha
Manual de Capacitación	PDC-AP1-AN4	ORIGINAL	/ /2025

**Elaborado por:**



**Paulino Fleitas Ruiz Díaz**  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano


**Doc. N°:**

**Aprobado por:**



**Don Nelson Mendoza Rolón**  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

**Doc. N°:** Resolución 129


 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

ÍNDICE

Historial de Cambios .....	4	
LISTADO DEL PROGRAMA DE CAPACITACIÓN PARA INSPECTORES DE OPERACIONES (OPS) .....	6	
LISTADO DE CURSOS BÁSICOS OPERACIONES (PDC-AP1-AN4.B) .....	6	
LISTADO DE CURSOS ESPECIALIZADOS DE OPERACIONES PILOTOS-DESPACHADORES-TRIPULANTES DE CABINA (PDC-AP1-AN4.E).....	6	
LISTADO DE TAREAS OJT (OPS.OJT).....	8	
CURRÍCULA DE CURSOS BÁSICOS OPERACIONES .....	13	
ADOCTRINAMIENTO INICIAL INDUCCIÓN.....	13	
FACTORES HUMANOS EN LA AVIACIÓN.....	14	
SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001 VIGENTE .....	15	
AUDITOR INTERNO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001 VIGENTE.....	16	
FAMILIARIZACIÓN DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO SSP.....	17	
TÉCNICAS DE INSTRUCCIÓN .....	18	
GESTIÓN DE RIESGOS PARA AVIACIÓN .....	19	
DINAC R00 Y PROCEDIMIENTO DE ELABORACIÓN, ENMIENDA Y REVISIÓN A LA DINAC R y REGLAS PARA EL OTORGAMIENTO DE EXENCIONES.....	20	
FAMILIARIZACIÓN SISTEMA DE GESTIÓN DE RIESGO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL.....	21	
POTESTAD SANCIONADORA DE LA DINAC (DINAC E 1100).....	22	
INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE OPERACIONES.....	23	
CURRÍCULA DE CURSOS ESPECIALIZADOS DE OPERACIONES.....	25	
TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA. ....	25	
CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS DINAC R 121/135 .....	27	
<b>Nota 1.</b> – Los inspectores que participen del curso de certificación de explotadores aéreos, podrán aplicar los conocimientos adquiridos en los procesos de certificación de trabajos aéreos, aplicando los requisitos y procedimientos específicos, una vez finalizada el OJT en sus 3 niveles.....		28





 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

*Nota 2. – Los módulos con (\*) deben tener la participación del personal técnico de operaciones y personal de inspectores de aeronavegabilidad.* ..... 28

**VIGILANCIA CONTINUA DE EXPLOTADORES AÉREOS/METODOLOGÍA RBS** ..... 29

**APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES RNAV Y RNP (PBN)** ..... 31

**APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES RVSM** ..... 32

**APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES LVO (CATII / CAT III)** ..... 33

**APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES EDTO** ..... 34

**APROBACION ESPECIFICAS PARA USO DE MALETIN DE VUELO ELECTRONICO (EFB)** ..... 35

**CURSO PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCION DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)**..... 36

**INVESTIGACION DE ACCIDENTES**..... 37

**INSPECTORES EVALUADORES**..... 38

**CERTIFICACION DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONAUTICA CIVIL** ..... 39

**VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL** ..... 40

**INTRODUCCION A MERCANCIAS PELIGROSAS**..... 41

**ACEPTACIÓN DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS**..... 42

**REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO – DINAC R 60** ..... 43

**INVESTIGACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS A LA NORMATIVA AERONÁUTICA** ..... 44

**CURSO PARA INSTRUCTORES OJT** ..... 45

**ESPECIALIDAD DE AVIONES (PILOTOS)** ..... 46

**ESPECIALIDAD DE AVIONES (DESPACHADOR DE VUELO)**..... 47

**ESPECIALIDAD DE AVIONES (TRIPULANTES DE CABINA)**..... 49

PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

CURSOS OPERACIONES (OPS)

PDC-AP1-AN4

Historial de Cambios

CONTROL DE REVISIONES

N° de Revisión	N° de Página Revisada	Breve Descripción	Fecha de Revisión	Persona que Actualiza

CONTROL DE REVISIONES LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

Página	Revisión	Fecha

Página	Revisión	Fecha


  
Lic. María del Rocío Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
Pamela E. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Roldán  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano




 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

**PROGRAMA DE CAPACITACIÓN**

**CURSOS OPERACIONES (OPS)**

**PDC-AP1-AN4**

**GENERALIDADES**

La Gerencia de Operaciones forma parte integral de la DINAC, al ser la responsable de la evaluación técnica, supervisión y seguimiento de las operaciones aéreas llevadas a cabo por los explotadores aéreos. Sus funciones comprenden la emisión de aprobaciones específicas, evaluaciones técnicas de manuales y programas de instrucción, así como la vigilancia continua del cumplimiento normativo en materia de operaciones. Esta Gerencia también participa en la certificación inicial y continua de explotadores de servicios aéreos, la verificación de sistemas de control operacional, y el análisis de desempeño operacional en función de la seguridad y eficiencia de las operaciones.

Asimismo, la Gerencia de Operaciones brinda soporte técnico a otras áreas de la Subdirección de Normas de Vuelo y realiza inspecciones programadas y no programadas en Ruta y en rampa, entre otras en el marco del programa de vigilancia de la seguridad operacional.

Todo el personal que se incorpore a la Gerencia de Operaciones deberá aprobar un Curso de Adoctrinamiento Inicial, Cursos Básicos, Cursos Especializados, Cursos de Capacitación Periódicos, así como Formación en el Puesto de Trabajo (OJT), con el fin de asegurar la competencia técnica y el cumplimiento de los estándares establecidos por la DINAC.

  
**Lic. Maria del Rocio Ibarrola**  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
**Acop. Patricia L. Cantero M.**  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
**Paulino Fleitas Ruiz Díaz**  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL**  
PRESIDENCIA

LISTADO DEL PROGRAMA DE CAPACITACIÓN PARA INSPECTORES DE OPERACIONES (OPS)

Esta instrucción es básica y especializada para todos los inspectores de Operaciones que cuenta la DINAC.  
Esta instrucción además contiene un OJT.


LISTADO DE CURSOS BÁSICOS OPERACIONES (PDC-AP1-AN4.B)

LISTADO DE CURSOS BASICOS DE OPS		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN4.B.01	ADOCTRINAMIENTO INICIAL / INDUCCIÓN
2	PDC-AP1-AN4.B.02	FACTORES HUMANOS EN LA AVIACIÓN
3	PDC-AP1-AN4.B.03	SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001 - VIGENTE
4	PDC-AP1-AN4.B.04	AUDITOR INTERNO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001 - VIGENTE
5	PDC-AP1-AN4.B.05	FAMILIARIZACIÓN PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO SSP.
6	PDC-AP1-AN4.B.06	TÉCNICAS DE INSTRUCCIÓN
7	PDC-AP1-AN4.B.07	GESTIÓN DE RIESGOS PARA AVIACIÓN
8	PDC-AP1-AN4.B.08	DINAC R00 Y PROCEDIMIENTO DE ELABORACIÓN, ENMIENDA Y REVISIÓN A LA DINAC R y REGLAS PARA EL OTORGAMIENTO DE EXENCIONES.
9	PDC-AP1-AN4.B.09	FAMILIARIZACIÓN SISTEMA DE GESTIÓN DE RIESGO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL
10	PDC-AP1-AN4.B.10	POTESTAD SANCIONADORA DE LA DINAC (DINAC E 1100)
11	PDC-AP1-AN4.B.011	INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE OPERACIONES GSI - OPS

LISTADO DE CURSOS ESPECIALIZADOS DE OPERACIONES PILOTOS-DESPACHADORES-TRIPULANTES DE CABINA (PDC-AP1-AN4.E)

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE OPS		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
1	PDC-AP1-AN4.E.01	TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA
2	PDC-AP1-AN4.E.02	CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS DINAC R 121/135
3	PDC-AP1-AN4.E.03	VIGILANCIA CONTÍNUA DE EXPLOTADORES AEREOS/ METODOLOGIA RBS 121/135
4	PDC-AP1-AN4.E.04	APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES RNAV Y RNP (PBN)
5	PDC-AP1-AN4.E.05	APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES RVSM
6	PDC-AP1-AN4.E.06	APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES LVO (CAT II / CAT III)
7	PDC-AP1-AN4.E.07	APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIÓN EDTO
8	PDC-AP1-AN4.E.08	APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA USO DE MALETÍN DE VUELO ELECTRÓNICO (EFB)
9	PDC-AP1-AN4.E.09	PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)
10	PDC-AP1-AN4.E.10	INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES
11	PDC-AP1-AN4.E.11	INSPECTORES EVALUADORES



 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión <b>00</b>	Fecha Elab/Revis. <b>julio 2025</b>	Fecha de Actualización

LISTADO DE CURSOS DE ESPECIALIDAD DE OPS		
Nº	CÓDIGO DE CURSO	NOMBRE DEL CURSO
12	PDC-AP1-AN4.E.12	CERTIFICACIÓN DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL
13	PDC-AP1-AN4.E.13	VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL
14	PDC-AP1-AN4.E.14	INTRODUCCIÓN A MERCANCIAS PELIGROSAS
15	PDC-AP1-AN4.E.15	ACEPTACIÓN DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS
16	PDC-AP1-AN4.E.16	REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO
17	PDC-AP1-AN4.E.17	INVESTIGACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS A LA NORMATIVA AERONÁUTICA
18	PDC-AP1-AN4.E.18	CURSO PARA INSTRUCTORES OJT
19	PDC-AP1-AN4.E.19	EQUIPO AIRBUS A320 FAM - PILOTOS
20	PDC-AP1-AN4.E.20	EQUIPO BOMBARDIER CRJ-200 - PILOTOS
21	PDC-AP1-AN4.E.21	EQUIPO CESSNA CE-500/510S/525S/560XL/570 – PILOTOS
22	PDC-AP1-AN4.E.22	BOMBARDIER LR-45
23	PDC-AP1-AN4.E.23	EQUIPO AIRBUS A320 FAM - DESPACHADOR DE VUELO
24	PDC-AP1-AN4.E.24	EQUIPO BOMBARDIER CRJ-200 - DESPACHADOR DE VUELO
25	PDC-AP1-AN4.E.25	EQUIPO AIRBUS A320 FAM - TRIPULANTES DE CABINA
26	PDC-AP1-AN4.E.26	EQUIPO BOMBARDIER CRJ-200 - TRIPULANTES DE CABINA



Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas



Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





LISTADO DE TAREAS OJT (OPS.OJT)

LISTADO DE TAREAS OJT de OPS			
N°	CÓDIGO CURSO	CÓDIGO TAREA	TAREAS
1	PDC-AP1-AN4.B.02	OPS.OJT.01.1	EVALUACIÓN DIP
2	FASE 1 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS DINAC R 121/135	OPS.OJT.01.2	PREPARACIÓN DE LA REUNION DE PRESOLICITUD
3	PDC-AP1-AN4.B.02 FASE 2 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS DINAC R 121/135	OPS.OJT.02.1	EVALUACION NOTA-PAQUETE SOLICITUD FORMAL- REUNION DE SOLICITUD FORMAL
4	PDC-AP1-AN4.B.02 FASE 3 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS DINAC R 121/135	OPS.OJT.03.1	MANUAL DE OPERACIONES PARTE A
5		OPS.OJT.03.2	MANUAL DE OPERACIONES PARTE C (Aprobación de ruta)
6		OPS.OJT.03.3	MANUALES DE LA AERONAVE (AFM/AOM/FCOM/FCTM) (POH)
7		OPS.OJT.03.4	EVALUACION Y APROBACION DE LA LISTA DE EQUIPO MINIMO (MEL) Y LISTA DE DESVIACIONES RESPECTO A LA CONFIGURACION (CDL)
8		OPS.OJT.03.5	ACEPTACION/APROBACIÓN MTC (CSI)
9		OPS.OJT.03.6	APROBACIÓN DE TARJETAS DE EMERGENCIA
10		OPS.OJT.03.7	PROGRAMA DE EQUIPAJE DE MANO
11		OPS.OJT.03.8	ASIGNACION DE ASIENTOS DE EMERGENCIA
12		OPS.OJT.03.9	PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN Y CALIFICACION DE TRIPULANTES DE VUELO
13		OPS.OJT.03.10	APROBACION DEL IDE/IDCEE Y CALIFICACION DE INSTRUCTORES DE VUELO Y TIERRA
14		OPS.OJT.03.11	PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN Y CALIFICACION DE TRIPULANTES DE CABINA DE-PASAJEROS
15		OPS.OJT.03.12	APROBACION DEL IDE Y CALIFICACION DE INSTRUCTORES PARA INSTRUCTORES DE TRIPULANTES DE CABINA
16		OPS.OJT.03.13	PROGRAMA DE INSTRUCCIÓN Y CALIFICACION DE ENCARGADOS DE OPERACIONES DE VUELO/DESPACHADORES DE VUELO
17		OPS.OJT.03.14	APROBACION DEL IDE Y CALIFICACION DE INSTRUCTORES PARA INSTRUCTORES DE ENCARGADOS DE OPERACIONES DE VUELO/DESPACHADORES DE VUELO
18		OPS.OJT.03.15	INCORPORACION DE UN NUEVO TIPO DE AERONAVE EN LA FLOTA DE UN EXPLOTADOR
19		OPS.OJT.03.16	EVALUACION DE LOS CONTRATOS DE ARRENDAMIENTO
20		OPS.OJT.03.17	EVALUACION DEL PERMISO DE OPERACIÓN



LISTADO DE TAREAS OJT de OPS			
N°	CÓDIGO CURSO	CÓDIGO TAREA	TAREAS
21	PDC-AP1-AN4.B.02  FASE 4 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS DINAC R 121/135	OPS.OJT.04.1	INSPECCION DE BASE
22		OPS.OJT.04.2	INSPECCION DE ESTACION (SI APLICA)
23		OPS.OJT.04.3	APROBACION DE RUTAS
24		OPS.OJT.04.4	VUELOS DE DEMOSTRACION (PRUEBA DEMOSTRACION)
25		OPS.OJT.04.5	DEMOSTRACION EVACUACION (TIERRA-AGUA) (CSI)
26		OPS.OJT.04.6	PRUEBAS DE VALIDACION
27	PDC-AP1-AN4.B.02	OPS.OJT.05.1	ELABORACION DE AOC
28	FASE 5 CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS DINAC R 121/135	OPS.OJT.05.2	ELABORACION OPSPECS
29		OPS.OJT.06.1	CONDUCIR UNA INSPECCION DE BASE
30		OPS.OJT.06.2	CONDUCIR UNA INSPECCION DE ESTACION
31		OPS.OJT.06.3	CONDUCIR UNA INSPECCION DE RAMPA
32		OPS.OJT.06.4	CONDUCIR UNA INSPECCION EN CABINA DE PILOTAJE EN RUTA
33		OPS.OJT.06.5	CONDUCIR UNA INSPECCION EN CABINA DE PASAJEROS EN RUTA (CSI)
34		OPS.OJT.06.6	INSPECCIONES A LOS REGISTROS DE VUELO
35		OPS.OJT.06.7	INSPECCIONES A MANUALES Y DOCUMENTOS
36		OPS.OJT.06.8	INSPECCIONES A LAS OPERACIONES DE LARGO ALCANCE EN RUTA
37		OPS.OJT.06.9	INSPECCIONES A LA VERIFICACION DE COMPETENCIA
38		OPS.OJT.06.10	INSPECCIONES A LOS REGISTROS DE PERSONAL AERONAUTICO
39	PDC-AP1-AN4.B.03	OPS.OJT.06.11	INSPECCIONES A LAS OPERACIONES DE DESHIELO Y ANTIHIELO PARA AERONAVES EN TIERRA
40	VIGILANCIA CONTINUA DE EXPLOTADORES AEREOS/ METODOLOGIA RBS	OPS.OJT.06.12	INSPECCION A LA GESTIÓN DE CAMBIOS SIGNIFICATIVOS
41		OPS.OJT.06.13	INSPECCIONES A LAS VERIFICACIONES DE LINEA
42		OPS.OJT.06.14	INSPECCIONES A LOS PROGRAMAS DE INSTRUCCIÓN
43		OPS.OJT.06.15	INSPECCIONES AL CONTROL DE LAS OPERACIONES
44	PDC-AP1-AN2.06  CURSO DE CAPACITACIÓN DEL PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCIONES DE	OPS.OJT.06.16	EVALUACIÓN DE IMPLEMENTACIÓN Y VIGILANCIA DEL SMS
45		OPS.OJT.07.1	INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)
		OPS.OJT.07.2	CARGA DE DATOS DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)





LISTADO DE TAREAS OJT de OPS			
N°	CÓDIGO CURSO	CÓDIGO TAREA	TAREAS
	SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)		
47	PDC-AP1-AN2.01 APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES RNAV Y RNP (PBN)	OPS.OJT.08.1	PROCESO DE APROBACIÓN PARA OPERACIONES BASADAS EN LA PERFORMANCE (RNAV, RNP, PBN)
48		OPS.OJT.08.2	VIGILANCIA OPERACIONAL PARA REALIZAR OPERACIONES BASADAS EN LA PERFORMANCE (RNAV, RNP, PBN)
49	PDC-AP1-AN2.02 APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES RVSM	OPS.OJT.09.1	PROCESO DE APROBACION ESPECIFICA OPERACIONES RVSM
50		OPS.OJT.09.2	VIGILANCIA OPERACIONAL PARA REALIZAR OPERACIONES CON SEPARACIÓN VERTICAL MÍNIMA REDUCIDA (RVSM)
51	PDC-AP1-AN2.03 APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIONES LVO (CAT II / CAT III)	OPS.OJT.10.1	PROCESO DE APROBACION ESPECIFICA PARA OPERACIONES CAT II - CAT III
52		OPS.OJT.010.2	VIGILANCIA OPERACIONAL PARA REALIZAR OPERACIONES CAT II - CAT III
53	PDC-AP1-AN2.04 APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA OPERACIÓN EDTO	OPS.OJT.11.1	PROCESO DE APROBACION ESPECIFICA OPERACIONES EDTO
54		OPS.OJT.11.2	VIGILANCIA OPERACIONAL PARA OPERACIONES CON TIEMPO DE DESVIACIÓN EXTENDIDO (EDTO)
55	PDC-AP1-AN2.05 APROBACIÓN ESPECÍFICA PARA USO DE MALETÍN DE VUELO ELECTRÓNICO (EFB)	OPS.OJT.12.1	PROCESO DE APROBACION ESPECIFICA OPERACIONES CON MALETINES ELECTRONICOS DE VUELO (EFB)
56		OPS.OJT.12.2	VIGILANCIA OPERACIONAL PARA OPERACIONES CON MALETINES ELECTRONICOS DE VUELO (EFB)
57	PDC-AP1-AN2.09 CERTIFICACIÓN DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL	OPS.OJT.13.1	PROCESO DE CERTIFICACIÓN
58		OPS.OJT.13.2	EVALUACIÓN DE PERSONAL
59		OPS.OJT.13.3	EVALUACIÓN DE INSTALACIONES Y EDIFICACIONES, EQUIPAMIENTO, MATERIAL Y AYUDAS A LA INSTRUCCIÓN
60		OPS.OJT.13.4	EVALUACIÓN DEL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS (MIP)
61		OPS.OJT.13.5	EVALUACIÓN DEL EQUIPO DE INSTRUCCIÓN DE VUELO
62		OPS.OJT.13.6	EVALUACIÓN DEL SISTEMA DE GARANTÍA DE CALIDAD
63		OPS.OJT.13.7	EVALUACIÓN DE LA DECLARACIÓN DE CUMPLIMIENTO
64		OPS.OJT.13.8	EVALUACIÓN Y ACEPTACIÓN DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SMS)
65		OPS.OJT.13.9	CERTIFICACIÓN DE CIAC/CEAC EXTRANJEROS
66		OPS.OJT.14.1	REQUISITOS DEL PERSONAL
67	PDC-AP1-AN2.10 VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL	OPS.OJT.14.2	INSTALACIONES Y EDIFICACIONES, AERÓDROMOS
68		OPS.OJT.14.3	EQUIPAMIENTO, MATERIAL Y AYUDAS A LA INSTRUCCIÓN
69		OPS.OJT.14.4	CUMPLIMIENTO DEL MANUAL DE INSTRUCCIÓN Y PROCEDIMIENTOS (MIP)
70		OPS.OJT.14.5	EQUIPO DE INSTRUCCIÓN Y/O DE ENTRENAMIENTO DE VUELO
		OPS.OJT.14.6	VIGILANCIA DEL SISTEMA DE GARANTÍA DE CALIDAD



LISTADO DE TAREAS OJT de OPS			
N°	CÓDIGO CURSO	CÓDIGO TAREA	TAREAS
72	PDC-AP1-AN2.08  INSPECTORES EVALUADORES	OPS.OJT.15.1	EJECUCIÓN DE EVALUACIÓN ORAL/PRACTICA A POSTULANTES A UNA LICENCIA DE PILOTOS (AVION/HELICOPTEROS) DINAC R 61
75		OPS.OJT.15.2	EJECUCIÓN DE EVALUACIÓN ORAL/PRACTICA A POSTULANTES A UNA LICENCIA DE TC, DICAN R 63
76		OPS.OJT.15.3	EJECUCIÓN DE EVALUACIÓN ORAL/PRACTICA A POSTULANTES A UNA LICENCIA DE DV, DINAC R 65
77	PDC-AP1-AN2.13  REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO (DINAC R 60)	OPS.OJT.16.1	PLANIFICAR LAS TAREAS DE CALIFICACIÓN.
78		OPS.OJT.16.2	EVALUACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DEL FSTD.
79		OPS.OJT.16.3	DETERMINAR CUMPLIMIENTO DE ESTÁNDARES DE CALIFICACIÓN DE RENDIMIENTO APLICABLES A LOS SIMULADORES DE VUELO (FFS) DE AVIÓN. PRUEBAS OBJETIVAS Y SUBJETIVAS.
80		OPS.OJT.16.4	DETERMINAR CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES DE CALIFICACIÓN DE RENDIMIENTO APLICABLES A LOS DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN DE VUELO (FTD) DE AVIÓN. PRUEBAS OBJETIVAS Y SUBJETIVAS
81		OPS.OJT.16.5	DETERMINAR CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES DE CALIFICACIÓN DE RENDIMIENTO APLICABLES A LOS SIMULADORES DE VUELO (FFS) DE HELICÓPTERO. PRUEBAS OBJETIVAS Y SUBJETIVAS.
82		OPS.OJT.16.6	DETERMINAR CUMPLIMIENTO DE LOS ESTÁNDARES DE CALIFICACIÓN DE RENDIMIENTO APLICABLES A LOS DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN DE VUELO (FTD) DE HELICÓPTERO. PRUEBAS OBJETIVAS Y SUBJETIVAS.
83		OPS.OJT.16.7	EVALUACIÓN DEL SISTEMA DE CALIDAD DEL FFS / FTD
84		OPS.OJT.16.8	NOTIFICACIÓN DE NO CONFORMIDADES Y EVALUACIÓN DE ACCIONES CORRECTIVAS RESPECTO A LOS RESULTADOS DE LAS PRUEBAS EFECTUADAS.
85		OPS.OJT.16.9	CONFORMIDAD DE DOCUMENTACIÓN E INFORME PARA CIERRE DE INSPECCIÓN Y EMISIÓN DE CERTIFICADO DE CALIFICACIÓN, EN BASE A LOS MODELOS DE LA DINAC R 60.
86		OPS.OJT.16.10	ESTÁNDARES DE CALIFICACIÓN PARA ENTRENADORES BÁSICOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS BASADOS EN EL USO DE COMPUTADORAS PERSONALES (PCATD).
87		OPS.OJT.16.11	CRITERIOS DE ACEPTACIÓN, EVALUACIÓN Y DISEÑO. PLANILLAS DE EVALUACIÓN – AVIONES Y HELICÓPTEROS
88		OPS.OJT.16.12	CALIFICACIÓN DE UN SISTEMA DE VISIÓN DE VUELO MEJORADO (EFVS) DE FSTD.
89	PDC-AP1-AN2.12	OPS.OJT.17.1	EVALUACION DE LA ACEPTACION DEL DOCUMENTO SMS DE UN EXPLOTADOR AEREO
	ACEPTACIÓN DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS	OPS.OJT.17.2	ACEPTACION DE UN SMS DE UN EXPLOTADOR AEREO
		OPS.OJT.17.3	VIGILANCIA DE LA IMPLEMENTACION Y EFICACIA DEL SMS DE UN EXPLOTADOR AEREO



LISTADO DE TAREAS OJT de OPS			
N°	CÓDIGO CURSO	CÓDIGO TAREA	TAREAS
90	PDC-AP1-AN4.E.01  TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA	OPS.OJT.18.1	APLICACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS ESTABLECIDOS EN EL MIO-Parte II, Volumen IV, RESPECTO AL CUMPLIMIENTO DE LOS 5 FASES DEL PROCESO

**Nota 1.** – Las tareas de Formación en el Puesto de Trabajo (OJT) derivadas de cursos que exigen la acreditación y habilitación de inspectores, conforme a una solicitud relacionada con un proceso de certificación, podrán llevarse a cabo en entornos reales o mediante simulaciones controladas. En el caso de simulaciones, será posible utilizar la modalidad de "Estudio de casos", basada en documentación auténtica y completa de un proceso de certificación ya concluido. Esto permitirá al inspector desarrollar sus competencias en condiciones representativas y alineadas a los requerimientos del entorno operativo real.

**Nota 2.** – Las tareas de Formación en el Puesto de Trabajo (OJT) correspondientes al curso de Inspector Evaluador de la DINAC son únicas y específicas para cada especialidad. Por ejemplo, un funcionario que se desempeñará como Examinador de pilotos de aviones deberá completar únicamente la tarea correspondiente a dicha función, de acuerdo con el perfil técnico establecido para esa especialidad. Esto asegura que la formación práctica sea pertinente y directamente aplicable al rol que el inspector ejercerá en el marco de sus responsabilidades técnicas.

  
Lic. Maria del Rocio Ibarrol  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Persor


  
Lic. Paulino E. Cantaro M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

  
DINAC  
SECCIÓN GENERAL  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

  
DINAC  
PRESIDENCIA  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL



 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

CURRÍCULA DE CURSOS BÁSICOS OPERACIONES

ADOCTRINAMIENTO INICIAL INDUCCIÓN

NOMBRE DEL CURSO			CÓDIGO	
ADOCTRINAMIENTO INICIAL / INDUCCIÓN			PDC-AP1-AN4.B.01	
DIRIGIO A:	Personal Directivo, Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	20 HRS	
		PERIODICO CARGA HORARIA	N/A	
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	Cuando sea requerido	
OBJETIVO:	Realizar la Inducción al personal de reciente ingreso a la DINAC. Este proceso permitirá a todo el personal conocer sobre las Direcciones de la DINAC y la función que cumple cada una; además de conocer las normativas internas; procedimientos; manuales y todo lo que le colabore en el desarrollo de sus funciones			
REQUISITOS:	Ninguno			
			CONTENIDO DEL CURSO	
MÓDULO		TEMA	CARGA HORARIA	
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.01)				
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR		Interno		
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructores de la DINAC		
TAREAS OJT RELACIONADAS		N/A		

**Nota.** - El termino cuando sea requerido refiere a posibles cambios dentro de la DINAC que sean necesarios comunicarlos o difundirlos como, por ejemplo, cambios en la estructura, ley, decretos o adquisición de nueva tecnología.

  
Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
Lic. Efraim H. Navarro M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
PRESIDENCIA CIVIL



FACTORES HUMANOS EN LA AVIACIÓN

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
FACTORES HUMANOS EN LA AVIACIÓN		PDC-AP1-AN4.B.02	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 AÑOS
OBJETIVO:	Demostrar como las capacidades y limitaciones humanas pueden influir en el desempeño de las tareas del personal aeronáutico y en la seguridad operacional		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.02)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC INAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

  
Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC


  
Reon. Patricia L. Castillo M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL  
DINAC  
SECRETARÍA GENERAL  
T.T.H.H.

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL  
DINAC  
PRESIDENCIA  
T.T.H.H.



 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión <b>00</b>	Fecha Elab/Revis. <b>julio 2025</b>	Fecha de Actualización

SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001 VIGENTE

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
SISTEMA DE GESTION DE LA CALIDAD ISO 9001 Vigente		PDC-AP1-AN4.B.03	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	10 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	5 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 AÑOS o cada vez que haya un cambio en la norma
OBJETIVO:	Brindar a los Profesionales de la Institución la formación necesaria sobre los fundamentos y requisitos de la Norma ISO 9001 en su versión vigente para apoyar y participar en la implementación; mantenimiento y mejora continua del Sistema de Gestión de la Calidad de la DINAC.		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.03)			
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los participantes será realizada conforme a los procedimientos, criterios y estándares establecidos por el proveedor de instrucción o el organismo externo autorizado que imparte el curso.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

  
**Lic. Maria del Rocio Ibarrola**  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
**Econ. Ricardo E. Canero M.**  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
**Paulino Fleitas Ruiz Díaz**  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





AUDITOR INTERNO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001 VIGENTE

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
AUDITOR INTERNO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE LA CALIDAD ISO 9001 Vigente		PDC-AP1-AN4.B.04	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	10 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	5 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 AÑOS o cada vez que haya un cambio en la norma
OBJETIVO:	Brindar a los Profesionales de la Institución los conocimientos y habilidades necesarias para llevar a cabo auditorías internas; al Sistemas de Gestión de la Calidad de la Institución; basados en la norma ISO 9001 en su versión vigente y en conformidad con la norma ISO 19011.		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.04)			
TIPO DE EVALUACIÓN	La evaluación de los participantes será realizada conforme a los procedimientos, criterios y estándares establecidos por el proveedor de instrucción o el organismo externo autorizado que imparte el curso.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Externo		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

  
Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.H.H. - DINAC


  
Econ. Patricia A. Cárdenas M.  
Gerente de Capac. y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DINAC

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DINAC



 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

FAMILIARIZACIÓN DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO SSP

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
FAMILIARIZACIÓN DEL PROGRAMA DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL ESTADO SSP		PDC-AP1-AN4.B.05	
DIRIGIO A:	Personal Directivo, Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 AÑOS
OBJETIVO:	Al finalizar el curso los participantes estarán familiarizados con las disposiciones de gestión de seguridad operacional de la OACI que requiere el establecimiento de un programa de seguridad operacional del Estado - SSP y el establecimiento de niveles de seguridad operacional relacionados aceptables (ALOSP)		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.05)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

  
Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
Lic. Patricia L. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fieitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
SECRETARÍA GENERAL  
DINAC

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
PRESIDENCIA  
DINAC



TÉCNICAS DE INSTRUCCIÓN

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
TÉCNICAS DE INSTRUCCION		PDC-AP1-AN4.B.06	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 AÑOS
OBJETIVO:	Capacitar a los instructores de la DINAC de adquirir y fortalecer conocimientos de instrucción para la capacitación de formadores		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.06)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC INAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

  
Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC


  
Lic. Patricia E. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
SECRETARÍA GENERAL

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
PRESIDENCIA CIVIL



 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión <b>00</b>	Fecha Elab/Revis. <b>julio 2025</b>	Fecha de Actualización

GESTIÓN DE RIESGOS PARA AVIACIÓN

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
GESTION DE RIESGO PARA AVIACIÓN		PDC-AP1-AN4.B.07	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Revisar el proceso de gestión de riesgo según los requerimientos de OACI de performance de seguridad; operativa identificando correctamente los peligros; proporcionando controles efectivos para mitigar los riesgos de seguridad; saber evaluar el sistema de gestión de riesgo de un proveedor de servicio.		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.07)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDC		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		



Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC



Econ. Patricia E. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





DINAC R00 Y PROCEDIMIENTO DE ELABORACIÓN, ENMIENDA Y REVISIÓN A LA DINAC R y REGLAS PARA EL OTORGAMIENTO DE EXENCIONES.

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
DINAC R00 Y PROCEDIMIENTO DE ELABORACION, ENMIENDA y REVISION A LA DINAC R		PDC-AP1-AN4.B.08	
DIRIGIO A:	Personal Técnico y Técnico de Apoyo	INICIAL CARGA HORARIA	6 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	3 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Profundizar el proceso de aplicación de la DINAC R00 y su Procedimiento de elaboración y/o enmienda a la DINAC R		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.08)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


  
Lic. María del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
Lic. Patricia L. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

FAMILIARIZACIÓN SISTEMA DE GESTIÓN DE RIESGO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
FAMILIARIZACIÓN SISTEMA DE GESTIÓN DE RIESGO DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL		PDC-AP1-AN4.B.09	
DIRIGIO A:	Personal Técnico, Técnico de Apoyo y Administrativo	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 AÑOS
OBJETIVO:	Impartir los conocimientos básicos al personal de la DINAC respecto del sistema de gestión de la seguridad operacional SMS		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial/ Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.09)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

  
Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Depto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC


  
Lic. Patricia L. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
SECRETARÍA GENERAL

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
PRESIDENCIA



 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

POTESTAD SANCIONADORA DE LA DINAC (DINAC E 1100)

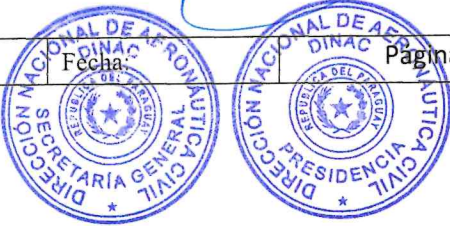
NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
POTESTAD SANCIONADORA DE LA DINAC (DINAC E 1100)		PDC-AP1-AN4.B.10	
DIRIGIO A:	Personal Técnico y Técnico de Apoyo	INICIAL CARGA HORARIA	4HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	N/A
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	Cuando sea requerido
OBJETIVO:	Proveer al personal la instrucción necesaria sobre la potestad sancionadora de la DINAC y su ejecución mediante el Reglamento de infracciones y sanciones aeronáuticas.		
REQUISITOS:	Adoctrinamiento inicial / inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 1 (PDC-AP1-AN1.10)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

**Nota.** - El termino cuando sea requerido refiere a posibles cambios dentro de la DINAC que sean necesarios comunicarlos o difundirlos como, por ejemplo, cambios en la estructura, ley, decretos o adquisición de nueva tecnología


  
Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
Lic. Patricia E. Carrero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

INSPECTOR GUBERNAMENTAL DE OPERACIONES

NOMBRE DE CURSO		CODIGO	
INSPECTOR GUBERNAMENTALDE OPERACIONES GSI - OPS		PDC-AP1-AN4.B.11	
DIRIGIO A:	Personal Técnico Operaciones (Especialistas, Inspectores, Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	80 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Capacitar al personal de la DINAC a fin de que los participantes adquieran conocimientos de los requerimientos de operaciones del DINAC R sobre procesos de certificación de explotadores aéreos, y de personal aeronáutico, supervisión y vigilancia continua, aprobación y aceptación de manuales. (Anexos 1, 2, 6, y 8, DINAC R: 91, 121, 135 129 y Procedimientos del MIO).		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.  Aprobación del curso Inicial/Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULOS	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción y aspectos administrativos - Presentación del curso		2 HRS.
Módulo 2	Introducción a la certificación y al concepto de vigilancia de la seguridad operacional (Doc. 8335) / Manual del inspector de operaciones (MIO)		3 HRS.
Módulo 3	DINAC R OPS – Act. Práctica		4 HRS.
Módulo 4	DINAC R 91, 119 – Descripción general		2 HRS.
Módulo 5	DINAC R 135 – Descripción general		2 HRS.
Módulo 6	DINAC R 121 – Descripción general		2 HRS.
Módulo 7	Proceso Genérico de certificación		2 HRS.
Módulo 8	Fase I DIP – Act. Práctica		4 HRS.
Módulo 9	Fase 1 – Conduciendo una reunión inicial de pre- solicitud		4 HRS.
Módulo 10	Fase 2 – Conduciendo una reunión de solicitud formal – Act. Práctica		4 HRS.
Módulo 11	Fase 3 – Manual de operaciones – Organización y contenido		3 HRS.
Módulo 12	Fase 3 – Lista de equipos mínimos (MEL)		4 HRS.
Módulo 13	Fase 3 – Evaluación de programas de instrucción		4 HRS.
Módulo 14	Fase 3 – Evaluación de los IDE		4 HRS.
Módulo 15	Fase 3 – Manual de tripulación de cabina – Evaluación		2 HRS.
Módulo 16	Fase 3 – Evaluación de Control Operacional		4 HRS.
Módulo 17	Fase 3 — Aprobación Especifica, aprobación y aceptación – Act. Práctica		4 HRS.


Lic. María del Rocío Barroja  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. DINAC

Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°

Fecha:




 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

Módulo 18	Fase 3 – Exenciones y Desviaciones	2 HRS.
Módulo 19	Fase 3 – Evaluación de un contrato de arrendamiento, fletamento e intercambio de aeronaves	4 HRS.
Módulo 20	Fase 4 – Inspección de base principal y estaciones	4 HRS.
Módulo 21	Fase 4 – Vuelos de demostración y validación	4 HRS.
Módulo 22	Fase 4 – Evaluando demostraciones de evacuación de emergencia y amaraje forzoso	4 HRS.
Módulo 23	Fase 4 – Certificación y especificaciones para las operaciones	4 HRS.
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR		El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDC.
TIPO DE PROVEEDOR		Mixto (Interno o Externo)
DETALLE DEL PROVEEDOR		Instructor DINAC/SRV SOP/AAC/Otros
TAREAS OJT RELACIONADAS		N/A


**Nota.** – En el caso de una actualización técnica normativa y/o procedimental, la periodicidad de los programas de instrucción deberá contemplar los cambios realizados e incluirlos en los planes de instrucción.



Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capa. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC



Lic. Patricia L. Caceres M.  
Gestora de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Diaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano






CURRÍCULA DE CURSOS ESPECIALIZADOS DE OPERACIONES

TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA.

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
TRANSPORTE SIN RIESGO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA		PDC-AP1-AN4.E.01	
DIRIGIO A:	Personal Técnico Operaciones (Especialistas, Inspectores, Técnicos), Inspectores Aeronavegabilidad.	INICIAL CARGA HORARIA	64 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	2 años
OBJETIVO:	Formar a los inspectores de la Subdirección de Normas de Vuelo para la certificación, manejo y transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea del personal aeronáutico sin afectar la seguridad operacional.		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área. Aprobación del curso GSI-OPS, GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA	CARGA HORARIA	
Módulo 1	Generalidades	2 HRS.	
Módulo 2	Instrucción	1 HRS.	
Módulo 3	Clasificación y Etiqueta	2 HRS.	
Módulo 4	Prohibiciones y Limitaciones	2 HRS.	
Módulo 5	Lista de Mercancías Peligrosas	3 HRS.	
Ejercicio 1	Ejercicios del Módulo 5	1 HRS.	
Módulo 6	Cantidades Limitadas y Cantidades Exceptuadas	2 HRS.	
Ejercicio 2	Ejercicios del Módulo 6	1 HRS.	
Módulo 7	Obligaciones del expedidor y del Explotador	2 HRS.	
Ejercicio 3	Ejercicios del Módulo 7	1 HRS.	
Módulo 8	Embalajes/Embalaje Combinado	2 HRS.	
Módulo 9	Instrucciones de Embalajes	2 HRS.	
Ejercicio 4	Ejercicios del Módulo 9	1 HRS.	
Módulo 10	Marcado y etiquetado	2 HRS.	
Ejercicio 5	Ejercicios del Módulo 10	1 HRS.	
Módulo 11	Documentación	2 HRS.	
Ejercicio 6	Ejercicios del Módulo 11	1 HRS.	
Módulo 12	Aceptación	2 HRS.	
Módulo 13	NOTOC	2 HRS.	
Módulo 14	Manipulación y carga	2 HRS.	
Paulino Freitas Ruiz Díaz Coordinador por Presidencia de la DINAC		Resolución N°	Fecha



 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión <b>00</b>	Fecha Elab/Revis. <b>julio 2025</b>	Fecha de Actualización

<b>Módulo 15</b>	Substancias Biológicas e Infecciosas - Baterías de Litio - Material Radioactivo	2 HRS.
<b>Módulo 16</b>	Pasajeros y Tripulación	2 HRS.
<b>Módulo 17</b>	Mercancías Peligrosas No Declaradas - Procedimientos de Emergencia	2 HRS.
<b>Módulo 18</b>	Procedimientos de Mercancías Peligrosas (MIO)	24 HRS.
<b>TIPO DE EVALUACIÓN</b>	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
<b>PERFIL DEL INSTRUCTOR</b>	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDC.	
<b>TIPO DE PROVEEDOR</b>	Mixto (Interno o Externo)	
<b>DETALLE DEL PROVEEDOR</b>	Instructor DINAC/SRV SOP/AAC/ Otros	
<b>TAREAS OJT RELACIONADAS</b>	OPS.OJT.18.1	

  
Lic. María del Rocío Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
Lic. Patricia R. Cordero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
SECRETARÍA GENERAL  
DINAC

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
PRESIDENCIA CIVIL  
DINAC




CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS DINAC R 121/135

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES AÉREOS DINAC R 121/135		PDC-AP1-AN4.E.02	
DIRIGIO A:	Personal Técnico Operaciones (Especialistas, Inspectores,Técnicos), Inspectores Aeronavegabilidad.	INICIAL CARGA HORARIA	80 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICIDAD DE LARECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de la Subdirección de Normas de Vuelo, para llevar a cabo un Proceso de Certificación de Explotadores Aéreos		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.</li><li>• Aprobación del curso GSI-OPS, GSI-AIR o equivalente</li></ul>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción y Descripción de la Fase I- Presolicitud		1 HR.
Taller 1	DIP		4 HRS
Módulo 2	Descripción de la Fase II – Solicitud Formal (*)		1 HRS.
Taller 2	Reunión Pre- Solicitud		4 HRS
Taller 3	Reunión de Solicitud Formal		4 HRS
Módulo 3	Descripción de la Fase III – Evaluación de la documentación (*)		2 HRS.
Módulo 4	Gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad (*)		2 HRS
Módulo 5	Manual de Operaciones (Partes A, B, C y D)		4 HRS.
Taller 5	Manual de Operaciones (Partes A, B, C y D)		7 HRS
Módulo 6	Manuales de Aeronaves		3 HRS
Módulo 7	Manual de Performance		2 HRS.
Módulo 8	Manual de Control de Peso y Balance (*)		2 HRS.
Módulo 9	Control Operacional		2 HRS.
Taller 4	Control Operacional		4 HRS
Módulo 10	Programa de Instrucción (Pilotos, Tripulantes de Cabina y Despachadores)		4 HRS.
Taller 6	Programas de Instrucción		4 HRS





 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión <b>00</b>	Fecha Elab/Revis. <b>julio 2025</b>	Fecha de Actualización

<b>Módulo 11</b>	Aprobación de rutas	4 HRS.
<b>Modulo 12</b>	Arrendamiento (*)	2 HRS.
<b>Módulo 13</b>	Exenciones	2 HRS.
<b>Módulo 14</b>	Lista de equipo mínimo (MEL) (*)	2 HRS.
<b>Módulo 15</b>	Otras Aprobaciones	4 HRS
<b>Módulo 16</b>	Descripción de la Fase IV (*)	4 HRS
<b>Taller 7</b>	Fase IV	4 HRS
<b>Módulo17</b>	Descripción de la Fase V	4 HRS
<b>Taller 8</b>	Fase V	4 HRS
<b>TIPO DE EVALUACIÓN</b>	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y seaprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.	
<b>PERFIL DEL INSTRUCTOR</b>	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDC.	
<b>TIPO DE PROVEEDOR</b>	Mixto (Interno o Externo)	
<b>DETALLE DEL PROVEEDOR</b>	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros	
<b>TAREAS OJT RELACIONADAS</b>	OPS.OJT.01.1; OPS.OJT.01.2; OPS.OJT.02.1; OPS.OJT.03.1; OPS.OJT.03.2; OPS.OJT.03.3; OPS.OJT.03.4; OPS.OJT.03.5; OPS.OJT.03.6; OPS.OJT.03.7; OPS.OJT.03.8; OPS.OJT.03.9; OPS.OJT.03.10; OPS.OJT.03.11; OPS.OJT.03.12; OPS.OJT.03.13; OPS.OJT.03.14; OPS.OJT.03.15; OPS.OJT.03.16; OPS.OJT.03.17; OPS.OJT.04.1; OPS.OJT.04.2; OPS.OJT.04.3; OPS.OJT.04.4; OPS.OJT.04.5; OPS.OJT.04.6; OPS.OJT.05.1; OPS.OJT.05.2	

**Nota 1.** – Los inspectores que participen del curso de certificación de explotadores aéreos, podrán aplicar los conocimientos adquiridos en los procesos de certificación de trabajos aéreos, aplicando los requisitos y procedimientos específicos, una vez finalizada el OJT en sus 3 niveles.

**Nota 2.** – Los módulos con (\*) deben tener la participación del personal técnico de operaciones y personal de inspectores de aeronavegabilidad.



Jefe Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC



Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC



Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano



SECRETARIA GENERAL  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL



DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
PRESIDENCIA

Aprobado por Presidencia de la DINAC

Resolución N°

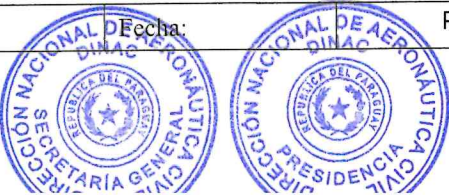
Fecha:

Página 28 de 50




VIGILANCIA CONTINUA DE EXPLOTADORES AÉREOS/METODOLOGÍA RBS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
VIGILANCIA CONTINUA DE EXPLOTADORES AEREOS/ METODOLOGIA RBS		PDC-AP1-AN4.E.03	
DIRIGIO A:	Personal Técnico Operaciones (Especialistas, Inspectores,Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de la Gerencia de Operaciones, para llevar a cabo las actividades de vigilancia realizada a losExplotadores de servicios aéreos		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área. Aprobación del curso GSI-OPS, GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
Módulo 1	Introducción a la vigilancia y metodología RBS		2 HR.
Módulo 2	Metodología para la planificación y vigilancia de la RBS		5 HRS.
Módulo 3	Perfil de Riesgo de la Organización		2 HRS.
Taller 1	Taller del Perfil de Riesgo de la Organización		3 HRS
Módulo 4	Calculo para recopilar los resultados de las Listas de Verificación (LV)		2 HRS.
Taller 2	Taller del Calculo para recopilar los resultados de las Lista de Verificación (LV)		3 HRS
Módulo 5	Recopilación de los resultados de la herramienta de evaluación de la eficiencia del SMS		2 HRS.
Taller 3	Taller de la Recopilación de los resultados de la herramienta de evaluación de la eficiencia del SMS		3 HRS
Módulo 6	Diagrama de Indicadores de Rendimiento (SPIs) con configuración y metas		3 HRS.
Taller 4	Taller de Diagrama de Indicadores de Rendimiento (SPIs) con configuración y metas		3 HRS
Módulo 7	Base de datos central con los resultados de las actividades de la RBS		2 HRS.
Taller 5	Taller de la Base de datos central con los resultados de las actividades de la RBS		3 HRS
Módulo 8	Toma de decisiones, seguimiento de las deficiencias y medidas de cumplimiento		2 HRS.
Caso	Caso de estudio Final		5 HRS
TIPO DE EVALUACIÓN		Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte de instructor.	





 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión <b>00</b>	Fecha Elab/Revis. <b>julio 2025</b>	Fecha de Actualización

<b>PERFIL DEL INSTRUCTOR</b>	El Instructor designado será de acuerdo a lo descrito en el MDC.
<b>TIPO DE PROVEEDOR</b>	Mixto (Interno o Externo)
<b>DETALLE DEL PROVEEDOR</b>	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros
<b>TAREAS OJT RELACIONADAS</b>	OPS.OJT.06.1; OPS.OJT.06.2; OPS.OJT.06.3; OPS.OJT.06.4; OPS.OJT.06.5; OPS.OJT.06.6; OPS.OJT.06.7; OPS.OJT.06.8; OPS.OJT.06.9; OPS.OJT.06.10; OPS.OJT.06.11; OPS.OJT.06.12; OPS.OJT.06.13; OPS.OJT.06.14; OPS.OJT.06.15; OPS.OJT.06.16

**Lic. María del Rocio Ibarrola**  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.M. - DINAC

**Ec. Yanira R. Canero M.**  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC

**Paulino Fleitas Ruiz Díaz**  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

**DINAC**  
SECRETARÍA GENERAL

**DINAC**  
PRESIDENCIA



APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES RNAV Y RNP (PBN)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES RNAV Y RNP (PBN)		PDC-AP1-AN4.E.04	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores,Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR para que puedan realizar la Aprobación específica para Operaciones RNAV y RNP (PBN).		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none"><li>Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.</li></ul> Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.01)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.08.1; OPS.OJT.08.2		



Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC




Lic. Patricia A. Castro M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Diaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano







APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES RVSM

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES RVSM)		PDC-AP1-AN4.E.05	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores,Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	24 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	12 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR para que puedan realizar la Aprobación específica para Operaciones RVSM.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.</li><li>• Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente</li></ul>		
		CONTENIDO DEL CURSO	
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.02)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.09.1; OPS.OJT.09.2		

  
Lic. María del Rocio Ibarrola  
Jefa Depto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

  
SECRETARÍA GENERAL  
DINAC

  
PRESIDENCIA CIVIL  
DINAC



 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

**APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES LVO (CATII / CAT III)**

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES LVO (CAT II / CAT III)		PDC-AP1-AN4.E.06	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores,Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	32 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR para que puedan realizar la autorización CAT II / CAT III.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.</li><li>• Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente</li></ul>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.03)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.10.1; OPS.OJT.10.2		



Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC




Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión <b>00</b>	Fecha Elab/Revis. <b>julio 2025</b>	Fecha de Actualización

**APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES EDTO**

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACION ESPECIFICAS PARA OPERACIONES EDTO		PDC-AP1-AN4.E.07	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores,Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR para que puedan realizar la aprobación específica EDTO		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.</li><li>• Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente</li></ul>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.04)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.11.1; OPS.OJT.11.2		

  
Lic. Maria del Rocío Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
Lic. Patricia A. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
PRESIDENCIA CIVIL



APROBACION ESPECIFICAS PARA USO DE MALETIN DE VUELO ELECTRONICO (EFB)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
APROBACION ESPECIFICAS PARA USO DE MALETIN DE VUELO ELECTRONICO (EFB)		PDC-AP1-AN6.E.08	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores,Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR en el proceso a seguir para la aprobación específica para uso de “Electronic Flight Bags (EFB)”.		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.</li><li>• Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente</li></ul>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.05)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.12.1; OPS.OJT.12.2		

  
Lic. María del Rocío Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.M. - DINAC

  
Lic. María E. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano

  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
PRESIDENCIA



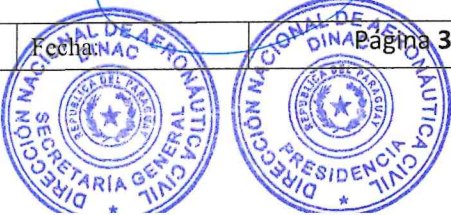
CURSO PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCION DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
PROGRAMA DE INTERCAMBIO DE DATOS DE INSPECCION DE SEGURIDAD EN RAMPA (IDISR)		PDC-AP1-AN4. E.09	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores,Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR, sobre el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR)		
REQUISITOS:	<ul style="list-style-type: none"><li>• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.</li><li>• Aprobación del curso GSI-OPS. GSI-AIR o equivalente</li></ul>		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.06)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.07.1; OPS.OJT.07.2		


  
Lic. María del Rocío Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.P. - DINAC

  
Econ. Patricia Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

INVESTIGACION DE ACCIDENTES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INVESTIGACION DE ACCIDENTES		PDC-AP1-AN4.E.10	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores,Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Profundizar los conocimientos de los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR en este tema. A la finalización del curso, los inspectores de las Gerencias de OPS y AIR que hayan participado del mismo estarán capacitados para dar apoyo en un proceso de investigación de accidentes		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área en acuerdo con el Coordinador General del CIPAA. Aprobación del curso GSI-OPS, GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.07)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


  
Lic. María del Rocío Ibarrola  
Jefa Depto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
Lic. Patricia V. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fieitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización

INSPECTORES EVALUADORES

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INSPECTORES EVALUADORES		PDC-AP1-AN4.E.11	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: OPS (Inspector), AIR (Inspector) y ANS (Inspector).	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Calificar a los inspectores y examinadores designados para realizar evaluaciones orales/prácticas (Prueba de pericia y verificaciones de la competencia) en nombre de la DINAC.		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área. Adoctrinamiento inicial/ Inducción Contar con licencia, habilitación y experiencia específica.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.08)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.15.1; OPS.OJT.15.2; OPS.OJT.15.3		

  
Lic. María del Rocio Ibarrola  
Jefa de Talento, Capacitación y Bienestar de Personas  
TTHH - DINAC

  
Lic. Patricia E. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





CERTIFICACION DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONAUTICA CIVIL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CERTIFICACION DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONAUTICA CIVIL		PDC-AP1-AN4.E.12	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad, Licencias y Navegación Aérea (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS, AIR, PEL y Gerencia de normas de navegación aérea para que puedan gestionar un proceso de certificación de un centro de instrucción y entrenamiento de aeronáutica civil DINAC R 141, 142 y 147.		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso GSI-PEL o GSI-OPS o GSI-AIR o GSI-ANS o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.09)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.13.1; OPS.OJT.13.2; OPS.OJT.13.3; OPS.OJT.13.4; OPS.OJT.13.5; OPS.OJT.13.6; OPS.OJT.13.7; OPS.OJT.13.8; OPS.OJT.13.9.		



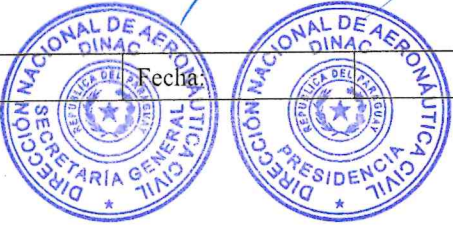
Lic. María del Rocio Ibarrola  
Jefe Depto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC



Lic. Patricia E. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
VIGILANCIA DE CENTROS DE INSTRUCCIÓN Y ENTRENAMIENTO DE AERONÁUTICA CIVIL		PDC-AP1-AN5.E.13	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad. Licencias y Navegación Aérea (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar a los inspectores de las Gerencias de OPS, AIR, PEL y Gerencia de normas de navegación aérea para que puedan gestionar un proceso de certificación de un centro de instrucción y entrenamiento de aeronáutica civil DINAC R 141, 142 y 147.		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso GSI-PEL o GSI-OPS o GSI-AIR o GSI-ANS o equivalente		
		CONTENIDO DEL CURSO	
MÓDULO		TEMA	CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.10)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.14.1; OPS.OJT.14.2; OPS.OJT.14.3; OPS.OJT.14.4; OPS.OJT.14.5; OPS.OJT.14.6		

Lic. María del Rocío Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.H.H. - DINAC

Econ. Patricia E. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano



INTRODUCCION A MERCANCIAS PELIGROSAS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INTRODUCCION A MERCANCIAS PELIGROSAS		PDC-AP1-AN4.E.14	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad, Licencias, Navegación Aérea (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	16 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	2 años
OBJETIVO:	Familiarizar a los Inspectores en los conceptos descritos por OACI/IATA referente al transporte de las nueve clases de riesgo de material peligroso por vía aérea.		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso GSI-PEL o GSI-OPS o GSI-AIR o GSI-ANS o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.11)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

  
Lic. María del Rocío Barroja  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
Econ. Patricia B. Casero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





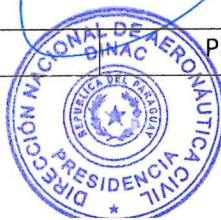
ACEPTACIÓN DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
ACEPTACIÓN DEL SMS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS AÉREOS		PDC-AP1-AN4.E.15	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones, Aeronavegabilidad, Licencias y Navegación Aérea (Especialistas, Profesionales, Inspectores, Técnicos)	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Capacitar y mantener la competencia, habilidad y actitud de los inspectores de la DINAC en los procesos de implementación y mantenimiento del SMS en los proveedores de servicio		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso de familiarización del Sistema de gestión de riesgo de la seguridad operacional		
		CONTENIDO DEL CURSO	
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.12)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRV SOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.17.1; OPS.OJT.17.2; OPS.OJT.17.3.		


  
Jefe Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.H.H. - DINAC

  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión <b>00</b>	Fecha Elab/Revis. <b>julio 2025</b>	Fecha de Actualización

REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO –  
DINAC R 60

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE DISPOSITIVOS DE INSTRUCCIÓN PARA SIMULACIÓN DE VUELO – DINAC R60		PDC-AP1-AN4.E.16	
DIRIGIO A:	Personal Técnico OPS (Inspector), AIR (Inspector)	INICIAL CARGA HORARIA	40 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	20 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	5 años
OBJETIVO:	Calificar a los inspectores para realizar calificaciones de dispositivos de simulación de vuelo en nombre de la DINAC.		
REQUISITOS:	Haber aprobado el curso GSI-PEL o GSI-OPS o GSI-AIR o equivalente		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.13)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRV SOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	OPS.OJT.16.1; OPS.OJT.16.2; OPS.OJT.16.3; OPS.OJT.16.4; OPS.OJT.16.5; OPS.OJT.16.6; OPS.OJT.16.7; OPS.OJT.16.8; OPS.OJT.16.9; OPS.OJT.16.10; OPS.OJT.16.11; OPS.OJT.16.12		



Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capa. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC



Lic. Patricia E. Contreras  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC



Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano



 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión <b>00</b>	Fecha Elab/Revis. <b>julio 2025</b>	Fecha de Actualización

INVESTIGACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS A LA NORMATIVA AERONÁUTICA

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
INVESTIGACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS A LA NORMATIVA AERONÁUTICA		PDC-AP1-AN4.E.17	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores,Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	N/A
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	Cuando sea requerido
OBJETIVO:	Proveer al personal la instrucción necesaria para la ejecución de sus funciones ante la detección de posibles incumplimientos a la normativa aeronáutica dentro del Procedimiento Sancionador de Aeronáutica Civil.		
REQUISITOS:	• Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área.		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.14)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		


  
Lic. María del Rocío Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar del Personal  
T.T.H.H. - DINAC

  
Econ. Rafael E. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





 <b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión <b>00</b>	Fecha Elab/Revis. <b>julio 2025</b>	Fecha de Actualización

CURSO PARA INSTRUCTORES OJT

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO PARA INSTRUCTORES OJT		PDC-AP1-AN4.E.18	
DIRIGIO A:	Personal Técnico: Operaciones y Aeronavegabilidad (Especialistas, Inspectores,Técnicos).	INICIAL CARGA HORARIA	8 HRS
		PERIODICO CARGA HORARIA	4 HRS
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 AÑOS
OBJETIVO:	Formar a los instructores para que puedan impartir OJT.		
REQUISITOS:	1) haber sido seleccionado por las Subdirecciones técnicas según corresponda. 2) Haber completado y aprobado el curso de inspector gubernamental. 3) Haber aprobado el curso de técnicas de instruccion		
CONTENIDO DEL CURSO			
MÓDULO	TEMA		CARGA HORARIA
EL CONTENIDO DE ESTE CURSO SE ENCUENTRA EN EL ANEXO 2 (PDC-AP1-AN2.15)			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al MDC o previo acuerdo con programa del proveedor y se aprobará con una nota igual o superior a 80%. No podrán sustentarse en evaluación “apreciativa” o subjetiva por parte del instructor.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor designado será de acuerdo con lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Mixto (Interno o Externo)		
DETALLE DEL PROVEEDOR	Instructor DINAC/SRVSOP/AAC/Otros		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		

  
Lic. María del Rocío Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
Lic. María del Rocío Ibarrola  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano





ESPECIALIDAD DE AVIONES (PILOTOS)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD DE AERONAVES INICIALES Y PERIODICOS		PDC-AP1-AN4.E.19/AIRBUS A320 FAM PDC-AP1-AN4.E.20/BOMBARDIER CRJ-200 PDC-AP1-AN4.E.21/CESSNA CE500/510S/525S/560XL/570 PDC-AP1-AN4.E.22/BOMBARDIER LR-45	
DIRIGIO A:	Inspectores de Operaciones (pilotos)	INICIAL (GS-SIM) CARGA HORARIA	Por determinar acorde al programa del proveedor
		PERIODICO (GS-SIM) CARGA HORARIA	
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo.		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área. Aprobación del curso Inicial/Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO INICIAL			
CAPACITACIÓN EN TIERRA (GROUND SCHOOL)			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en el Ground School específico de la aeronave, conforme al programa de instrucción del proveedor de capacitación o el fabricante de la aeronave e incluirá la descripción general de la misma, sus sistemas, limitaciones operacionales y los procedimientos normales, anormales y de emergencia, entre otros aspectos técnicos relevantes.			
CAPACITACIÓN EN VUELO INICIAL (SIMULADOR)			
La instrucción en simulador se realizará conforme al programa de instrucción del proveedor de capacitación o el fabricante de la aeronave. Esta fase concluirá con la evaluación mediante una prueba de pericia, en la que se deberán demostrar los conocimientos y habilidades adquiridas.			
CONTENIDO DEL CURSO PERIODICO			
CAPACITACIÓN EN TIERRA (GROUND SCHOOL)			
El curso teórico periódico tendrá como base el Ground School de la aeronave y comprenderá la revisión y actualización de los conocimientos sobre la descripción de la aeronave, sistemas, limitaciones, y procedimientos normales, anormales y de emergencia, así como cualquier cambio operativo relevante, conforme al programa de instrucción del proveedor de capacitación o el fabricante de la aeronave.			
INSTRUCCIÓN EN VUELO PERIODICO (SIMULADOR)			
La instrucción periódica en simulador se llevará a cabo conforme al programa definido por el proveedor de capacitación o el fabricante de la aeronave, e incluirá la práctica de procedimientos operacionales críticos, incluyendo emergencias, con el fin de mantener la competencia técnica del inspector.			
TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al programa del proveedor de capacitación o fabricante de la aeronave y se aprobará de acuerdo con los estándares establecidos por dicho proveedor o fabricante.		
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor será designado de acuerdo a lo descrito en el MDC.		
TIPO DE PROVEEDOR	Externo		
DETALLE DEL PROVEEDOR	El proveedor deberá cumplir los requisitos establecidos en el MDC, respecto al procedimiento de selección, calificación y/o autorización establecidos.		
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A		






ESPECIALIDAD DE AVIONES (DESPACHADOR DE VUELO)

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD DE AERONAVES INICIALES Y PERIODICOS		PDC-AP1-AN4.E.23/AIRBUS A320 FAM PDC-AP1-AN4.E.24/BOMBARDIER CRJ-200	
DIRIGIO A:	Inspectores de Operaciones (Despachadores)	INICIAL (GS-SIM) CARGA HORARIA	Por determinar acorde al programa del proveedor
		PERIODICO (GS-SIM) CARGA HORARIA	
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo y procedimientos de despacho relacionados.		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área. Aprobación del curso Inicial/Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO INICIAL			
CAPACITACIÓN EN TIERRA (GROUND SCHOOL)			
<p>El contenido del curso teórico inicial estará orientado al fortalecimiento de las competencias técnicas del inspector en la especialidad de despacho de vuelo. Esta instrucción será impartida por un proveedor de capacitación, por el fabricante de la aeronave o el explotador.</p> <p>El programa teórico comprenderá, entre otros, los siguientes temas:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Descripción general de la aeronave y sus sistemas relevantes para las funciones de despacho.</li><li>• Limitaciones operacionales y configuraciones de vuelo.</li><li>• Conceptos de performance básica (TORA, TODA, ASDA, MTOW, entre otros).</li><li>• Cálculo de combustible, planificación de ruta y selección de alternos.</li><li>• Interpretación de documentación técnica: FCOM, MEL, CDL, Airport Analysis, Manual Dispatch Guide.</li><li>• Evaluación e interpretación de condiciones meteorológicas y NOTAMs.</li><li>• Factores humanos, gestión del error operacional y principios de toma de decisiones.</li><li>• Revisión de herramientas y software utilizados por los operadores para el despacho de vuelo.</li></ul> <p>Esta capacitación permitirá al inspector comprender en profundidad los procesos técnicos que evalúa durante las actividades de certificación o vigilancia.</p>			
ENTRENAMIENTO PRÁCTICO INICIAL (SIMULACIONES O EJERCICIOS DE DESPACHO)			
<p>La instrucción práctica será realizada también por el proveedor de capacitación o fabricante de la aeronave y consistirá en simulaciones de escenarios reales y ejercicios aplicados a operaciones de despacho.</p> <p>Durante esta fase, el inspector participará activamente en ejercicios que permitan aplicar los conocimientos adquiridos en la planificación, coordinación y documentación de un despacho de vuelo completo, con énfasis en:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Validación de cálculos de combustible y performance.</li><li>• Análisis de limitaciones operacionales y configuración de la aeronave.</li><li>• Evaluación de rutas, alternos y condiciones meteorológicas adversas.</li><li>• Uso correcto de documentación técnica y cumplimiento de los procedimientos establecidos por el operador aéreo.</li></ul> <p>El entrenamiento concluirá con una prueba de pericia, orientada a verificar la capacidad del inspector para</p>			
Aprobado por Presidencia de la DINAC		Resolución N°	Fecha:



	<b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015	Versión 00	Fecha Elab/Revis. julio 2025	Fecha de Actualización	

ejercer sus funciones de forma técnica, objetiva y conforme a las regulaciones vigentes.

CONTENIDO DEL CURSO PERIODICO

CAPACITACIÓN EN TIERRA (GROUND SCHOOL)

El curso teórico periódico tiene como objetivo la actualización técnica del inspector en despacho de vuelo, asegurando la vigencia de sus conocimientos y su capacidad para ejercer funciones de vigilancia y certificación conforme a los requisitos nacionales e internacionales.

Esta capacitación será impartida por un proveedor de instrucción, por el fabricante de la aeronave o el explotador y abordará los siguientes aspectos clave:

- Actualización de procedimientos operacionales y normativa vigente.
- Cambios técnicos en aeronaves o sistemas relevantes para el despacho.
- Revisión de documentación técnica y nuevos criterios aplicables al MEL, CDL, FCOM y herramientas de planificación.
- Estudio de casos relacionados con eventos operacionales reales y lecciones aprendidas.
- Análisis de cambios en performance y criterios de despacho derivados de condiciones especiales (meteorología adversa, aeropuertos limitantes, operaciones ETOPS, etc.).

El enfoque estará orientado a que el inspector fortalezca su criterio técnico y capacidad analítica durante la vigilancia de los procesos de control operacional y despacho de vuelo en operadores aéreos certificados.

ENTRENAMIENTO PRÁCTICO PERIÓDICO (SIMULACIONES DE DESPACHO)

El componente práctico del curso periódico será desarrollado por el proveedor de capacitación o el fabricante de la aeronave o el explotador, y consistirá en ejercicios de despacho aplicados a escenarios actuales o complejos, a fin de promover una actualización efectiva en el análisis operativo.

El inspector participará en simulaciones que incluyen:

- Evaluación de la documentación de despacho y su conformidad normativa.
- Análisis técnico de casos con variables críticas: carga, condiciones meteorológicas, aeropuerto limitado, degradación de sistemas, entre otros.
- Revisión de herramientas digitales de planificación y monitoreo utilizadas por los operadores.
- Aplicación de criterios de inspección y toma de decisiones durante actividades de vigilancia.

Al finalizar, se llevará a cabo una evaluación práctica documentada, que permitirá verificar la actualización de competencias del inspector en relación con los estándares requeridos por la DINAC.

TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al programa del proveedor de capacitación y se aprobará de acuerdo con los estándares establecidos por dicho proveedor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor será designado de acuerdo a lo descrito en el MDC.
TIPO DE PROVEEDOR	Externo
DETALLE DEL PROVEEDOR	El proveedor deberá cumplir los requisitos establecidos en el MDC, respecto al procedimiento de selección, calificación y/o autorización establecidos.
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A

  
Lic. Maria del Rocio Barrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas

  
Econ. Patricia E. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo de Personas

  
Paulino Fleitas Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano



La capacitación teórica periódica será impartida por un proveedor de instrucción, el fabricante de la aeronave o el explotador, y tendrá como objetivo la actualización técnica del inspector en relación con los procedimientos operacionales y aspectos de cabina aplicables a la aeronave.

Esta fase incluirá:

- Revisión de cambios en los sistemas de cabina o configuraciones interiores.
- Actualización de procedimientos normales, anormales y de emergencia.
- Cambios normativos relacionados con la formación de TCP.
- Revisión de documentación técnica aplicable: Manual de Cabina, listas de chequeo.

El propósito es asegurar que el inspector mantenga su competencia para auditar y evaluar los programas de instrucción de TCP en base a los procedimientos reales del operador.

ENTRENAMIENTO PRÁCTICO PERIÓDICO (SIMULACIONES DE DESPACHO)

La fase práctica será igualmente impartida por el proveedor de instrucción, el fabricante de la aeronave o el explotador, e incluirá simulaciones de procedimientos críticos y revisión práctica de la interacción del inspector con la aeronave.

El inspector reforzará su competencia mediante:

- Participación en simulaciones actualizadas de emergencias en cabina.
- Observación del uso del equipo de emergencia.
- Revisión de las prácticas actuales del operador en cuanto a formación práctica de TCP.
- Evaluación de la coordinación de cabina durante situaciones normales y de contingencia.

Esta fase concluirá con una evaluación técnica documentada, que permitirá verificar la vigencia y suficiencia de las competencias del inspector en la supervisión de la instrucción de tripulantes de cabina, en el marco de la aeronave operada, en base a los estándares requeridos por la DINAC

TIPO DE EVALUACIÓN	Este curso será evaluado conforme al programa del proveedor de capacitación y se aprobará de acuerdo con los estándares establecidos por dicho proveedor.
PERFIL DEL INSTRUCTOR	El Instructor será designado de acuerdo a lo descrito en el MDC.
TIPO DE PROVEEDOR	Externo
DETALLE DEL PROVEEDOR	El proveedor deberá cumplir los requisitos establecidos en el MDC, respecto al procedimiento de selección, calificación y/o autorización establecidos.
TAREAS OJT RELACIONADAS	N/A

  
Lic. Maria del Rocio Ibarrola  
Jefa Dpto. Capac. y Bienestar de Personas  
T.T.H.H. - DINAC

  
Econ. Patricia E. Cantero M.  
Gerente de Gestión y Desarrollo  
de Personas  
Talento Humano - DINAC

  
Paulino Fleitas-Ruiz Díaz  
Coordinador General  
Coordinación General de Talento Humano



	<b>DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL</b>	<b>MANUAL DE CAPACITACIÓN</b>		
Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno NRM MECIP:2015		Versión <b>00</b>	Fecha Elab/Revis. <b>julio 2025</b>	Fecha de Actualización

**ESPECIALIDAD DE AVIONES (TRIPULANTES DE CABINA)**

NOMBRE DEL CURSO		CÓDIGO	
CURSO DE ESPECIALIDAD DE AERONAVES INICIALES Y PERIODICOS		PDC-AP1-AN4.E.25/AIRBUS A320 FAM PDC-AP1-AN4.E.26/BOMBARDIER CRJ-200	
DIRIGIO A:	Inspectores de Operaciones (Tripulantes de cabina)	INICIAL (GS-SIM) CARGA HORARIA	Por determinar acorde al programa del proveedor
		PERIODICO (GS-SIM) CARGA HORARIA	
		PERIODICIDAD DE LA RECURRENCIA	3 años
OBJETIVO:	Instruir y calificar al inspector de Operaciones en el equipo de vuelo y procedimientos de cabina de pasajeros.		
REQUISITOS:	Haber sido seleccionado por el coordinador de capacitación del área (jefe de departamento) y aprobado por el Gerente de área. Aprobación del curso Inicial/Inducción		
CONTENIDO DEL CURSO INICIAL			
CAPACITACIÓN EN TIERRA (GROUND SCHOOL)			
El contenido del curso teórico inicial estará centrado en el Ground School específico de la aeronave, y será impartido por un proveedor de instrucción o por el fabricante de la aeronave.			
Esta fase estará enfocada en los sistemas y procedimientos operacionales relacionados con la cabina de pasajeros, e incluirá:			
<ul style="list-style-type: none"><li>• Descripción general de la aeronave y configuración de cabina.</li><li>• Sistemas relevantes para el TCP (puertas, iluminación, oxígeno, comunicaciones, etc.).</li><li>• Limitaciones operacionales relacionadas con la cabina.</li><li>• Procedimientos normales, anormales y de emergencia.</li><li>• Manuales técnicos y operativos utilizados por el personal de cabina.</li></ul>			
El objetivo es que el inspector adquiera las competencias necesarias para evaluar, desde el enfoque normativo y técnico, los programas de formación, procedimientos y desempeño del personal de cabina en la aeronave operada por el explotador.			
ENTRENAMIENTO PRÁCTICO INICIAL (SIMULACIONES O EJERCICIOS EN CABINA DE PASAJEROS)			
Esta instrucción será impartida por el mismo proveedor de instrucción o fabricante de la aeronave, y se desarrollará utilizando simuladores de cabina, maquetas representativas (mock-ups) o aeronaves reales.			
Durante esta fase, el inspector participará de manera activa en ejercicios prácticos que incluyen:			
<ul style="list-style-type: none"><li>• Simulaciones de evacuación, fuego a bordo, humo, despresurización y emergencias médicas.</li><li>• Uso de equipos de emergencia (extintores, botellas de oxígeno, slides, chalecos, etc.).</li><li>• Observación estructurada de briefings, procedimientos de embarque/desembarque y coordinación con cabina de mando.</li><li>• Aplicación de listas de verificación y procedimientos operacionales.</li></ul>			
Esta fase concluirá con una prueba de pericia, conforme a los estándares regulatorios y operacionales.			
CONTENIDO DEL CURSO PERIODICO			
CAPACITACIÓN EN TIERRA (GROUND SCHOOL)			